

성능위주설계 평가운영 가이드라인 개정 비교표

페이지	현행 가이드라인	개선(안)
39	<p>4. 소방시설(기계·전기) 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 4-6 그 밖의 안전시설 화재예방대책(I) <p>가. 전기자동차 주차구역(충전장소)은 지상에 설치하는 것을 원칙으로 하되, 지하에 설치할 경우 원활한 소방활동을 위해 지표면과 가까운 층에 설치할 것.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전기자동차 주차구역(충전장소)은 일정 단위(3대~5대)별 격리 방화벽으로 구획 [CCTV설치로 24시간 감시] - 방출량이 큰 헤드(k factor 115이상) 또는 살수 밀도를 높여 계획할 것. [방출량 증가 ➡ 수원량 추가 확보.(수리 계산 등)] - 전용의 연결송수관설비 방수구와 방수기구함 설치할 것. <ul style="list-style-type: none"> ①방수기구함에는 ‘전기차 전용주차구역용’을 표시한 표지를 부착할 것 ②방수구는 쌍구형으로 설치하고 호스 2개 이상 및 관창을 비치할 것. - 전기자동차 충전소 및 주차구역 인근에 질식소화포(약 25kg) 비치할 것. <ul style="list-style-type: none"> ①식별이 용이한 곳에 비치 ②보관함 별도 설치(일반자동차 화재에도 사용할 수 있도록 이동이 용이한 바퀴달린 수레에 보관) ③사용설명서 및 표지판 부착 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>*화재 초기(발화기)에 관계인(2명 이상)에 의해 차량을 도포 하도록 하여 화염이 확대되는 것을 사전 차단(대상물 소방훈련 시 반복 실시)</p> <p>*화재 성장기~최성기에 소방대원이 화재진압 후 감쇠기 단계에서 119안전센터에 보유중인 물막이판(공간확보후)을 차량 주변에 설치하여 뱃테리를 냉각, 질식소화</p> </div> <p>나. (생략)</p>	<p>4. 소방시설(기계·전기) 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 4-6 그 밖의 안전시설 화재예방대책(I) <p>가. 전기자동차 주차구역(충전장소)은 지상에 설치하는 것을 원칙으로 하되, 지하에 설치할 경우 화재안전 확보를 위해 다음 사항을 고려할 것</p> <ul style="list-style-type: none"> - 원활한 소방활동을 위해 지표면과 가까운 층에 설치할 것 - 대규모 지하주차장의 경우 일정 면적 단위로 방화구획하거나 수원양이 방화셔터 내화성능 확보시간 이상인 수막설비(주차장이 습식스프링클러설비 경우에 고려)를 설치할 것 - 차량 출입구(램프) 인근에 배치하고, 건축물 내부와 연결된 출입구로부터 20m 이상 이격하여 피난 등에 지장이 없도록 할 것 - 직상부에 배관, 전선 등이 설치되지 않도록 설계하되, 부득이하게 설치될 경우 배관 보온재 등은 건축법령상 ‘난연재료’ 이상의 재료로 설치하거나 마감처리 - 방출량이 큰 헤드(k factor 115이상) 또는 주차구역 당 2개이상 헤드 설치 [방출량 증가 ➡ 수원량 추가 확보.(수리 계산 등)] - 전용의 연결송수관설비 방수구와 방수기구함 설치할 것. <ul style="list-style-type: none"> ①방수기구함에는 ‘전기차 전용주차구역용’을 표시한 표지를 부착할 것 ②방수구는 쌍구형으로 설치하고 호스 2개 이상 및 관창을 비치할 것. - 질식소화포(약 25kg) 별도 보관함에 비치하고, 이동식 하부주수관창을 비치할 것. <ul style="list-style-type: none"> ①식별이 용이한 곳에 비치 ② 사용설명서 및 표지판 부착 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>(삭제) *사후 사용·관리등에 관한 사항으로 삭제</p> </div> <p>나. (생략)</p>

	<p>사진1 - 전기차 충전소(주차구역) 단위별 격리벽체 계획</p> <p>사진2 - 전기차 충전소(주차구역) 소화설비 계획</p>	<p>사진1 - (삭제)</p> <p>사진2 - (삭제)</p>
83	<p>7. 반도체 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 소방시설(기계·전기) 적용 강화 사. (신설) ● 건축 피난·방재 시설 적용 강화 나. 비상용승강기가 설치되는 건축물은 층수과 ● 화재·피난시뮬레이션 검증 	<p>7. 반도체 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 소방시설(기계·전기) 사. 클린룸 내부에 특별피난계단이 설치되어 클린룸 오염 등 제연설비 적용이 곤란할 경우 이와 동등이상의 소화활동과 재실자 피난안전대책 등을 강화할 것 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>【예시】</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피난계단 추가설치 등 해당층에서 외부 출입구까지 피난동선 추가확보 - 청정공기를 통한 급기가압하는 방안 - 특별피난계단의 부속실 인근에 제2부속실을 설치하고 제2부속실을 클린화 하는 방안 - 오동작 피해방지를 위한 클린룸 보호대책 마련 또는 선별적 작동방식으로 개선 </div> <ul style="list-style-type: none"> ● 건축 피난·방재 시설 나. 비상용승강기가 설치되는 건축물은 층수와 ● 화재·피난시뮬레이션
84	<p>8. 도로터널 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 소방시설(기계·전기) 적용 강화 ● 건축 피난·방재 시설 적용 강화 ● 화재·피난시뮬레이션 검증 	<p>8. 도로터널 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 소방시설(기계·전기) ● 건축 피난·방재 시설 ● 화재·피난시뮬레이션