



# 2025년도 철도건설사업 예산 및 발주계획

# 발표순서



I

일반 현황

II

철도건설 예산 현황

III

2025년 신규발주 계획



# I 일반 현황



# 1 주요임무 및 조직



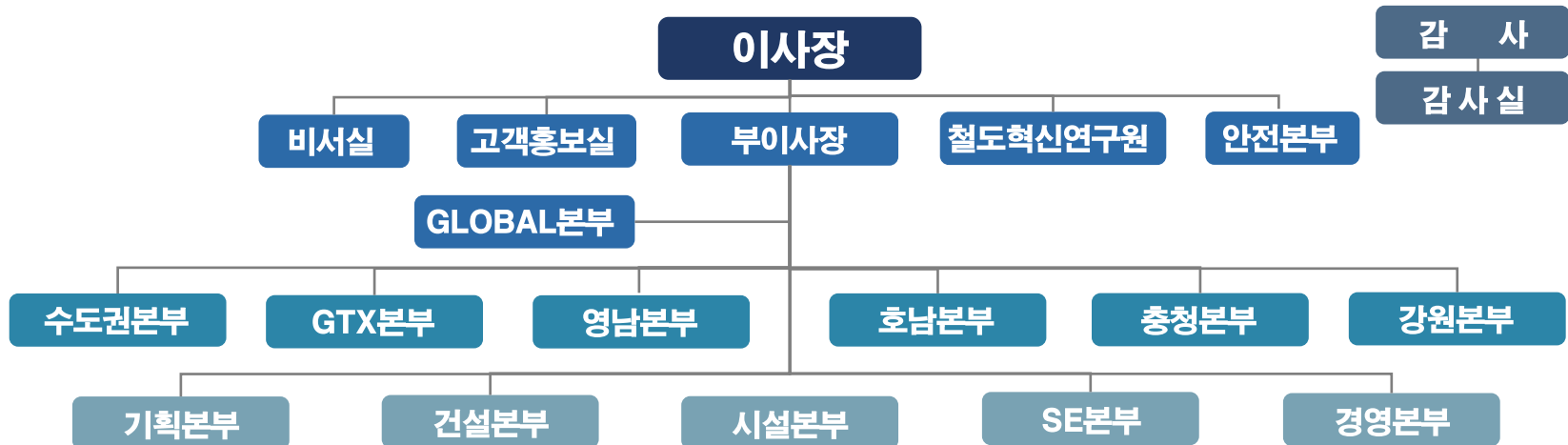
## 주요임무

- ▶ 고속·일반·광역철도 등 국가철도망 건설 및 관리
- ▶ 철도시설에 관한 기술개발 및 지원
- ▶ 해외철도 건설과 남북철도 연결 및 동북아 철도망 건설
- ▶ 역세권 및 철도 연변의 개발·운영



## 조 직

※ 정원 2,198명, 6지역본부 / 7본부 / 2실 / 1원





## PM 제도

## 현장의 책임과 권한을 확대하는 “현장중심 경영” 조직 개편

## CEO 경영이념

2024년 2월



“사업기간 내 개통 및 예산 적기 집행을 위해  
규정과 조직 인사를  
프로젝트형 사업관리를  
위한 조직으로 발전  
시켜야 할 것” (취임사)



## PM조직 개편

2024년 4월



설계 시공중인 사업을  
대상으로 PM조직을 신설

## PM 운영

~ 현재

## 01. 시스템

공정관리에 P6 tool을  
새롭게 도입하고 IPS 공정표  
작업단위(Activity) 마련

25개 세부분야 Level 8단계의  
IPS Activity 체계 수립(8597개)



## 02. 조직

단일 보고Line 변화로  
책임과 권한 명확화 및  
신속한 의사결정

PM > 지역본부장 > VICE > CEO  
처장/부장/차장급 PM 계약(35명)  
Project Charter(사업수행계획)  
계약체결(40개 사업)

## 03. 역량강화

현안해소 프로세스 개선하여  
개통에 지연되는 공정 발굴 및  
만화대책 수립

- 1) 주공정 파악
- 2) Monthly Meeting 시행
- 3) 현안해소회의(CEO) 산정 토의  
(157개 현안사항 관리 / 80개 해소)

## 성과와 평가

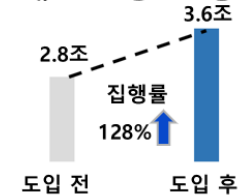


철저한 개통관리로  
국민과의 약속을 이행하고  
사업 예산 집행력 강화

'24년 10개 사업  
적기 개통

본사 예산타워 ↔ 현장 예산집중 집행

PM체계 前	2조 8,289억원
PM체계 後	3조 6,480억원



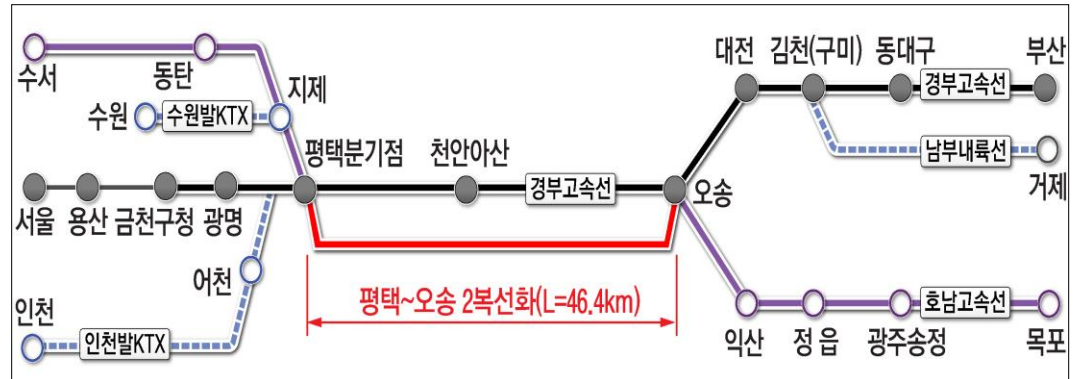
전후대비 예산 집행 +8,191억원 향상



## 고속철도망 지속 확충 및 KTX 수혜지역 확대

- 호남고속철도 2단계(고막원~임성리), 수원·인천발 KTX, 평택~오송 등 6개 고속철도 사업 공사 계속
- 수색~광명 고속철도 '24.下 기본계획 고시 후 설계 착수 예정

평택~오송 2복선화 등  
노반공사 계속



수색~광명  
기본계획 고시 후 설계 착공 예정



## 주요 일반 및 광역철도망 지속 확충

### 일반철도망 확충으로 교통편의 제공

#### → 춘천~속초 복선전철 등 23개 사업

- '25년 개통 및 완공사업 : 5개 사업
  - 보성~임성리, 서해선, 이천~문경, 도담~영천 등
- 착수 사업 : 4개 사업
  - 가덕도신공항, 문경~김천, 호남선 고속화 등
- 설계 및 신규사업 : 7개 사업
  - 남부내륙철도, 수서~광주, 광주송정~순천 등
- 계속 사업 : 7개 사업
  - 장항선개량 2단계, 월곶~판교, 인덕원~동탄 등

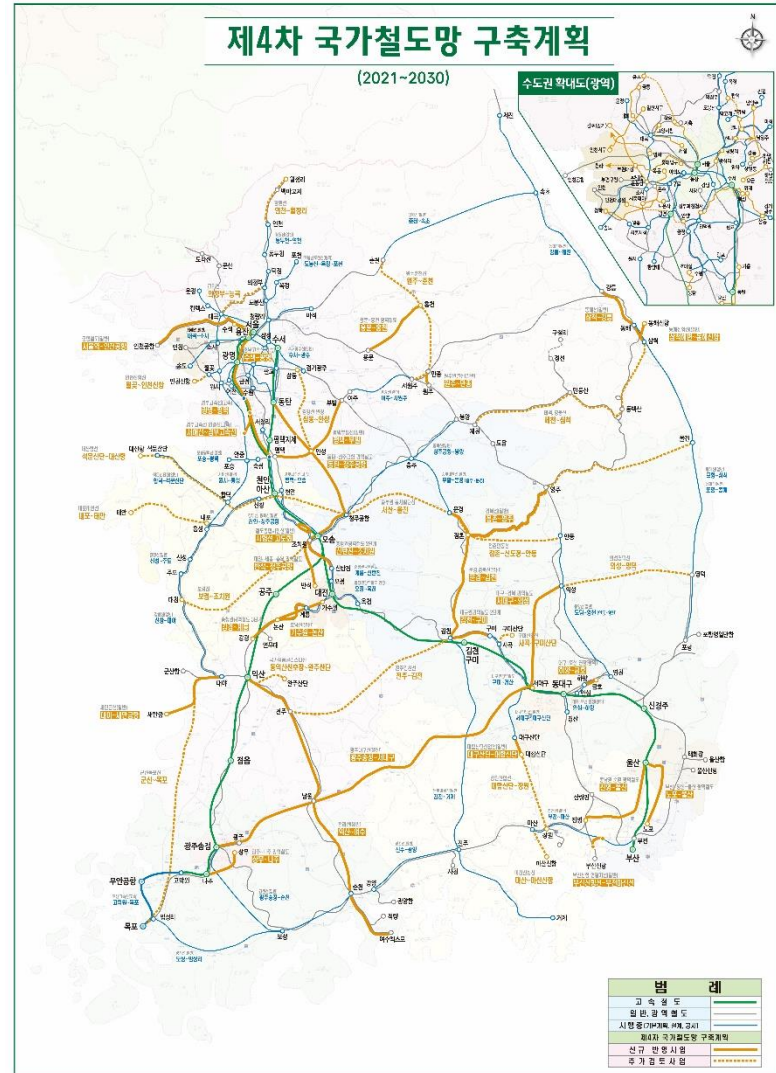
### 광역철도망 구축으로 교통혼잡 해소

#### → GTX-B 등 14개 사업

- 광역철도 : 7개 사업
  - 신분당선 광고~호매실, 충청권광역철도 등
- 민자사업 : 4개 사업
  - 신안산선, GTX, 대장~홍대 광역철도 등

### 제4차 국가철도망 구축계획

(2021~2030)





# 철도건설 예산 현황







## 예산 현황

'25년 사업비는 전년대비 12.4% 감액된 6조 3,979억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'24년 예산 (A)	'25년 예산 (B)	전년대비 (B-A)
사업비 총계	73,024	63,979	△ 9,045
- 고속철도(7개)	6,181	11,145	+4,964
- 일반철도(23개)	21,305	13,172	△ 8,133
- 광역철도(14개)	11,975	6,952	△ 5,023
- 유지보수	12,559	12,740	+181
- 시설개량	17,145	15,692	△ 1,453
- 수탁 및 기타	3,859	4,278	+419

## 투자 계획

- SOC 예산투자 확대를 고려한 투자 효율화로 집행 내실 강화
- '25년 개통사업의 차질 없는 지원
- 대도시권 교통혼잡 완화로 삶의 질 제고를 위한 광역철도 투자 지속 확대
- X-축 고속철도망 완성과 간선철도망 구축으로 수혜지역 확대
- 국민이 체감할 수 있는 철도 안전 강화, 철도 시설의 현대화를 위한 투자 확대



# 2025년 신규발주 계획



## 총괄표

### ◆ 노반, 건축분야 설계 및 시공 총 6조 6,794억원 발주 ◆

(단위 : 억원)

구분	총소요	비고
합계	66,794	
노반 설계	209	포승~평택 철도건설, 석문산단 인입철도 2개 사업
노반 시공	52,375	천안~청주공항 복선전철, 남부내륙철도 등 3개 사업
건축 설계	365	인덕원~동탄 복선전철, GTX-B(용산~상봉) 등 12개 사업
건축 시공	13,845	경부고속 2단계, 호남고속 2단계 등 14개 사업

\* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

## 2-1. 노반 설계

### ◆ 포승~평택 등 2개 사업 209억원 설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

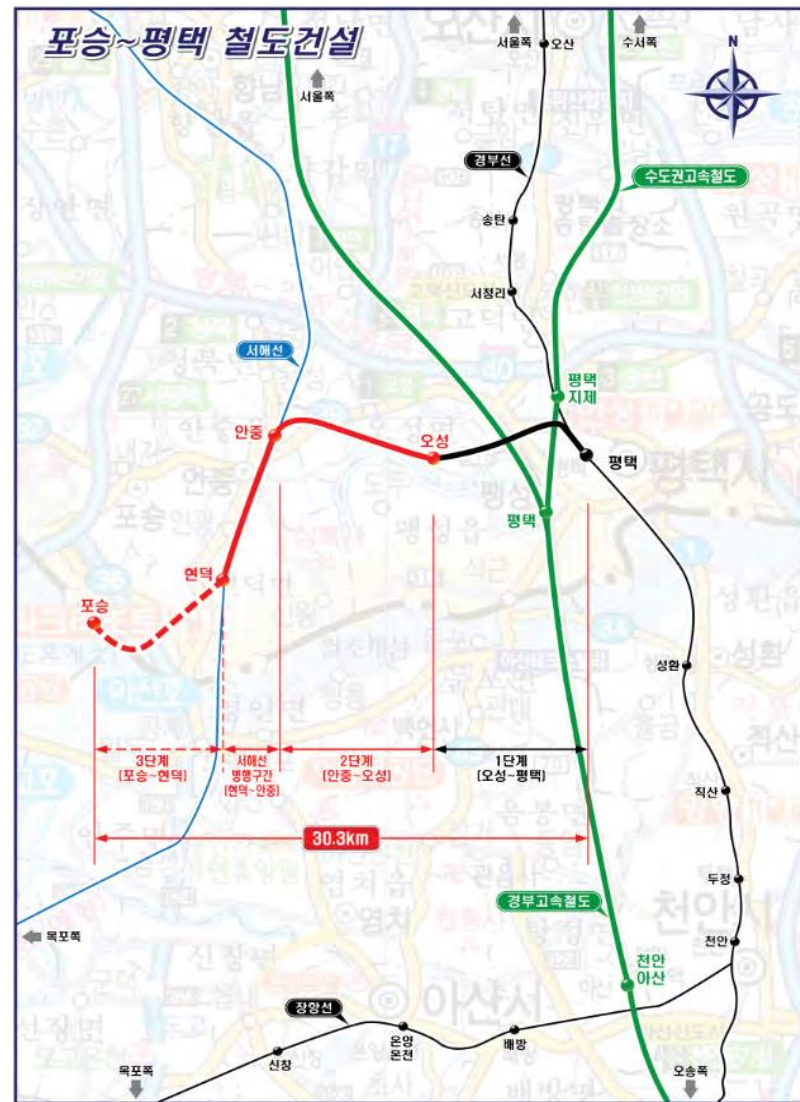
사 업 명		총 소요	발 주 계 획	비고
순서	설 계 (2개 사업)	209		
1	포승~평택 철도건설	45	'25.06	기본 및 실시설계
2	석문산단 인입철도	164	'25.09	실시설계(2개 공구)

\* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



## (1) 포승~평택 철도건설

- ▶ (사업내용) 포승~평택 30.3km 단선전철 신설
- ▶ (총사업비) 7,091억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2031년
- ▶ (추진경위)
  - '08.12 : 타당성조사 및 기본계획 수립
  - '15.02 : 숙성~평택 간 개통
  - '24.11 : 안중~숙성 간 개통
- ▶ (향후계획)
  - '25.06 : 3단계 구간 기본 및 실시설계 발주



## (2) 석문산단 인입철도

- ▶ (사업내용) 합덕~석문산단 31.2km 단선전철 신설
- ▶ (총사업비) 10,719억 원
- ▶ (사업기간) 2022~2027년
- ▶ (추진경위)
  - '22.04 : 기본계획 고시
  - '22.11 : 노반 기본설계 착수
- ▶ (향후계획)
  - '25.09 : 1, 2공구 노반 실시설계 발주



## 2-2. 노반 공사

### ◆ 남부내륙철도 등 3개 사업 5조 2,375억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총 소요	발 주 계 획	비고
순서	공 사 (3개 사업)	52,375		
1	천안~청주공항	1,920	'25.04	-
2	남부내륙철도	46,642	'25.09	9개 공구(미정)
3	가덕도신공항 접근철도	3,813	'25.03	T/K 2공구

\* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



## (1) 천안~청주공항 복선전철

- ▶ (사업내용) 천안~청주공항 57.0Km 복선전철
- ▶ (총사업비) 5,122억 원
- ▶ (사업기간) 2014~2029년
- ▶ (추진경위)
  - '15.12 : 기본계획 고시
  - '22.06 : 타당성재조사 완료
  - '22.12 ~ : 노반 기본 및 실시설계 착수
- ▶ (향후계획)
  - '25.04 : 노반 기타공사 발주





## (2) 남부내륙철도

- ▶ (사업내용) 김천~거제 177.9Km 단선전철
- ▶ (총사업비) 6조 6,920억 원
- ▶ (사업기간) 2020~2030년
- ▶ (추진경위)
  - '19.01 : 예비타당성조사 면제
  - '22.01 : 기본계획 고시
  - '22.06 ~ : 노반 기본 및 실시설계 착수
- ▶ (향후계획)
  - '25.09 : 노반 기타공사 발주



## (3) 가덕도신공항 접근철도

- ▶ (사업내용) 부산신항~신공항 16.5Km 복선철도
- ▶ (총사업비) 1조 2,748억 원
- ▶ (사업기간) 2023~2031년
- ▶ (추진경위)
  - '22.04 : 예비타당성조사 면제
  - '24.09 : 기본계획 고시
  - '24.12 ~ : 1공구(T/K) 발주 및 입찰공고
- ▶ (향후계획)
  - '25.03 : 2공구(T/K) 발주



## 3-1. 건축 설계

### ◆ 인덕원~동탄 등 12개 사업 365억원 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총 소요	발 주 계 획	비고
순서	설 계 (12개 사업)	365		
1	GTX-B(용산~상봉)	10	'25.07	터널기계설비
		32	'25.12	역사
		6	'25.12	소방시설
2	강릉~제진 철도건설	5	'25.06	터널기계설비
		28	'25.07	역사
3	광주송정~순천 전철화	6	'25.03	역사
		24	'25.05~'25.11	변전소, 터널, 소방
4	남부내륙철도	16	'25.03	역사
		27	'25.04~'25.05	터널기계설비, PSD
		35	'25.11	변전소

\* 설계일정 및 중사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

## 3-1. 건축 설계

### ◆ 인덕원~동탄 등 12개 사업 365억원 신규설계 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총 소요	발 주 계 획	비고
순서	설 계 (12개 사업)	365		
5	대구산업선 철도건설	10	'25.04	차량기지
		7	'25.11	터널기계설비
6	석문산단 인입철도	3	'25.12	소방시설
7	신안산선 향남 연장	4	'25.04	건축
		4	'25.05	소방시설 등
8	월곶~판교 복선전철	미정	'25.05	지하역사
9	인덕원~동탄 복선전철	97	'25.03	지하역사
10	춘천~속초 복선전철	35	'25.03	역사
11	충북선 고속화	5	'25.10	소방시설
		미정	'25.12	역사, 변전소
12	수도권전철 풍기역 신설	11	'25.04	역사

\* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



## 3-2. 건축 공사

### ◆ 경부고속철도 2단계 등 14개 사업 1조 3,845억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총 소요	발 주 계 획	비고
순서	공 사 (14개 사업)	13,845		
1	경부고속철도 2단계	227	'25.03	차량기지
2	과천지식정보타운 지하철역	16	'25.08	소방시설
3	남부내륙철도	3,214	'25.05	-
4	수도권전철 부성역 신설	25	'25.09	소방시설
5	수원발KTX	270	'25.06	차량기지
6	부전~마산 복선전철 신월역 신설	171	'25.03	역사, 소방시설
7	장항선개량 2단계	3	'25.12	운전보안시설
8	장항선 복선전철	2	'25.06	변전소
		25	'25.09	소방시설

\* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음

## 3-2. 건축 공사

### ◆ 경부고속철도 2단계 등 14개 사업 1조 3,845억원 신규공사 발주 ◆

(단위 : 억원)

사 업 명		총 소 요	발 주 계 획	비 고
순서	공 사 (14개 사업)	13,845		
9	제2철도교통관제센터	1,050	'25.05	건축
		90	'25.11	소방시설
10	충청권 광역철도	125	'25.08	소방시설, 차량기지
11	평택지제 차량기지	5,800	'25.06	차량기지
12	수인선 학익역 신설	348	'25.04	역사
		28	'25.06	소방시설
13	호남고속철도 2단계	15	'25.06	소방시설
		1,700	'25.12	차량기지
14	경원선 회정역 신설	722	'25.03	역사
		14	'25.05	소방시설

\* 설계일정 및 총사업비 협의에 따라 발주건수 및 계획이 변경될 수 있음



# 감사합니다

